

Le ferrovie postali sotterranee

Di Federico Ferraboschi

Un aspetto magari poco conosciuto ma ugualmente interessante che lega posta e ferrovie sono le linee sotterranee utilizzate per il trasporto della corrispondenza. Penso sia interessante addentrarsi in questo argomento e magari mostrare qualche immagine filatelica e non.

Grazie anche alla lettura del bel libro di Gunter H. Kohler: "Post und Tram. Postbeförderung mit Straßenbahnen in Deutschland und im Ausland", sono venuto a conoscenza delle città che hanno avuto ferrovie di questo particolare tipo, tutte non più in esercizio:

- **Londra**, forse la più famosa e conosciuta in quanto è stata chiusa solo nel 2003. Dopo una prima breve linea pneumatica su rotaia, che restò in esercizio tra il 1865 ed il 1880, la linea a trazione elettrica venne aperta 1927 per chiudere, come detto, 76 anni dopo.
- **Monaco di Baviera**, la cui breve linea sotterranea postale (450 m), a scartamento 410 mm, venne inaugurata nel 1910 per poi essere ricostruita nel 1966 e chiudere definitivamente nel 1988.
- **Zurigo**, ove una breve linea sotterranea postale di 340 m e scartamento di 600 mm restò in esercizio tra il 1938 ed il 1980
- **Chicago**, che in realtà aveva una vera e propria rete sotterranea per il trasporto non solo di posta ma anche e soprattutto di merci varie, carbone ecc.; era molto estesa ed ha chiuso già alla fine degli anni '50.

A queste si potrebbe aggiungere **Lucerna** dove, tra il 1927 ed il 1984, è esistita una sorta di monorotaia, lunga meno di 200 metri, che collagava il centro postale con la stazione ferroviaria.

Iniziamo con la capitale inglese mostrando alcuni annulli commemorativi per i 40 anni della London Post Office Railway nel 1967. Ognuno presenta o la mappa stilizzata o un convoglio di serie più o meno datate. La linea, a scartamento 610 mm e tutta a doppio binario, era lunga più di 10 km e collegava tra di loro 7 centri di smistamento postale.



Mr. K. Huggett
22, Dawson Street,
Woolwich
S.E. 18.



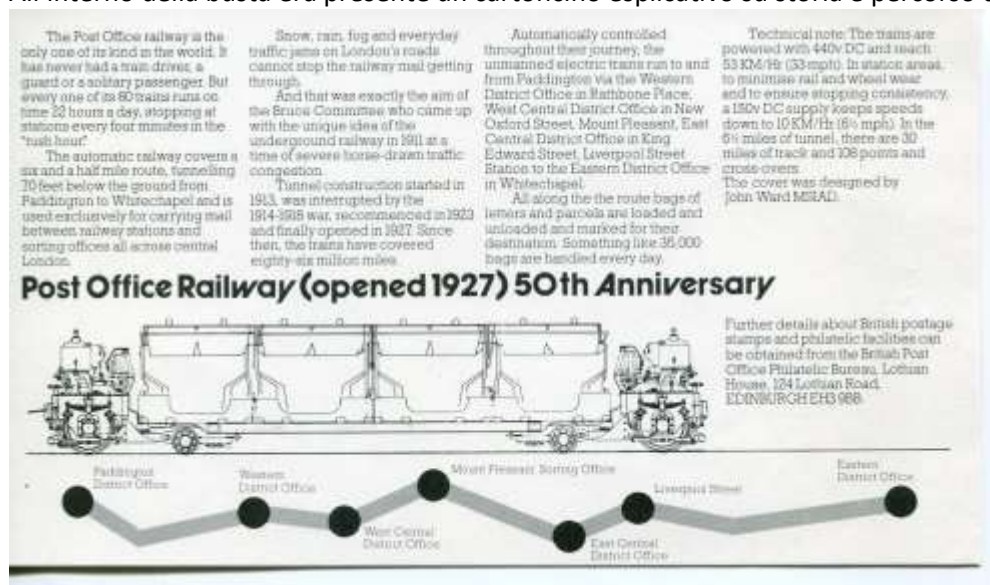
CHARLWOOD
HOWARD AVENUE
EAST BROMLEY
S.E. 26



Di seguito un annullo emesso per i 50 anni della linea nel 1977:



All'interno della busta era presente un cartoncino esplicativo su storia e percorso di questa ferrovia:



Infine un annullo per commemorare i 60 anni della linea nel 1987:



Di seguito un bel foglietto del 1990 di Antigua & Barbuda (forse l'unica emissione dedicata a questa particolare ferrovia?) che raffronta il primissimo sistema ottocentesco di trasporto postale pneumatico e la più moderna linea ferroviaria, che chiuderà 13 anni dopo questa emissione:



Di seguito una cartolina che illustra il centro di smistamento principale di Mount Pleasant e, sul retro, l'annullo per il primo giorno di emissione della cartolina stessa:

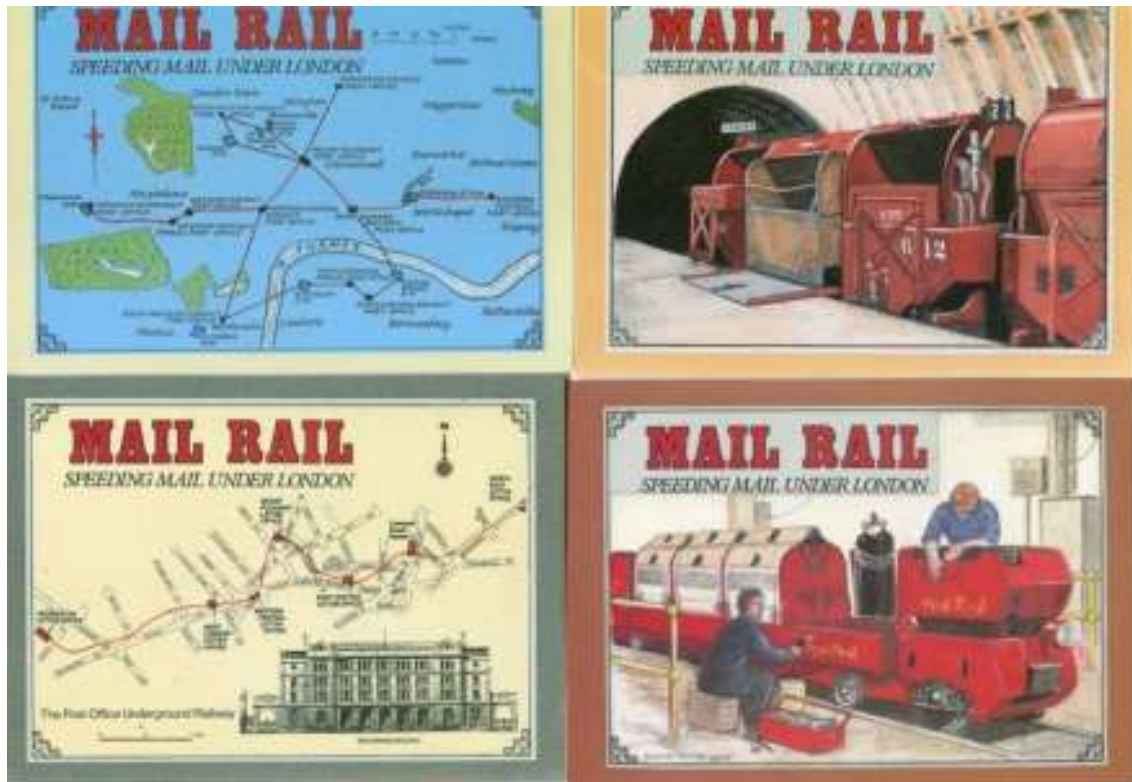




Quindi un'altra cartolina che mostra molto bene i mezzi più moderni che hanno prestato servizio su questa linea, entrati in servizio nel 1980. La guida era automatica e si nota la terza rotaia centrale per la presa di corrente.



Infine una bella serie di cartoline che riproducono immagini “vintage” di questo particolarissimo servizio.



Di seguito potete trovare un paio di cartoline d'epoca degli anni '20-'30 dedicate alla estesa rete sotterranea di Chicago, anch'essa a scartamento di 610 mm ed utilizzata per trasporti vari. La storia di questa rete è alquanto particolare e invito chi è interessato a cercare i riferimenti nel web. L'alimentazione delle piccole locomotive avveniva prevalentemente con catenaria sospesa e asta per la presa di corrente. Vi era però un tratto particolarmente acclive che usciva in superficie (presso il Grant Park), illustrato nella seconda cartolina, ove era utilizzato il sistema a cremagliera tipo Morgan, in cui la rotaia dentata centrale serviva anche per alimentare i motori delle locomotive in quanto utilizzata come conduttore elettrico.



ELECTRIC LOCOMOTIVE IN UNDERGROUND TUNNEL, CHICAGO