

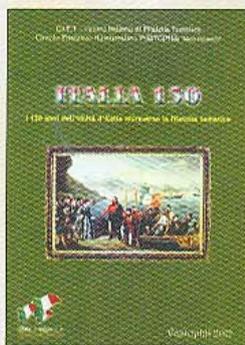
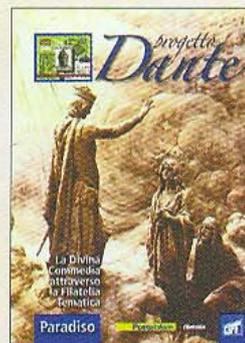
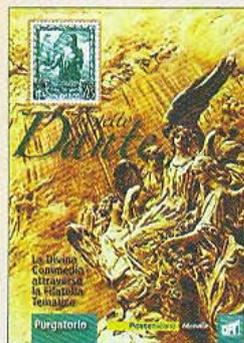
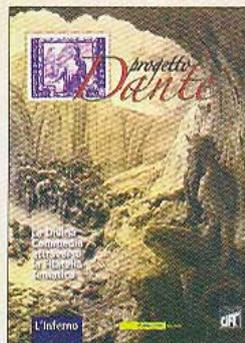
Luciano Calenda

ARCHEOFILATELIA

TUTTE LE STRADE DELL'IMPERO

Il CIFT (Centro Italiano di Filatelia Tematica) ha ideato i «progetti collettivi»: piú collezionisti realizzano minicollezioni (da 12 o 16 fogli) su una parte di un argomento piú vasto. Dopo quelli dedicati alla *Divina Commedia* (con 100 collezioni, una per ogni canto), ai *150 anni dell'Unità d'Italia*, alla *Costituzione italiana*, alla *Sostenibilità* e alla *Grande Guerra*, è ora la volta di «*Tutte le strade parton da Roma*». Si tratta, in questo caso, della descrizione, attraverso materiale filatelico, delle maggiori strade romane, sia in territorio italiano che oltralpe, in concomitanza con il ritorno in edicola della Monografia di «Archeo» *Tutte le strade dell'impero*.

Si sono offerti 24 collezionisti (2 spagnoli) che hanno «coperto» tutte le strade piú o meno importanti: 14 sul suolo italiano e 10 all'estero. Con la tecnica della filatelia tematica sono stati richiamati luoghi, avvenimenti e personaggi in qualche modo collegati al percorso di ciascuna arteria, sia in epoca romana che in epoche successive. Insomma è un po' quello che è stato già descritto nel fascicolo di ottobre di «Archeo» a proposito della via Appia e dell'iniziativa del giornalista Paolo Rumiz. A titolo di esempio vi proponiamo le pagine già realizzate da due collezionisti di Livorno, Paolo Bettarini e Carlo Doria, che si sono assunti l'impegno di descrivere la via Cassia, da Roma a Firenze e poi fino a Luni. Nei prossimi mesi non mancheremo di aggiornarvi sullo stato di avanzamento di questo progetto che potrà sicuramente interessare non pochi lettori. E, nelle previsioni del CIFT, c'è anche l'ipotesi che le oltre 280 pagine che verranno realizzate possano poi essere raccolte in un unico volume, come è stato fatto con gli altri progetti.



TUTTE LE STRADE PARTON DA ROMA
CARLO DORIA - PAOLO BETTARINI: LA VIA CASSIA

IL PERCORSO ORIGINARIO

La via Cassia, come tutte le altre vie consolari dell'impero romano, prenderà origine dal colarum aureum che era collegato all'interno alla Porta Imponitica e la sua pavimentazione era in basaltino, litoreo di pietra vulcanica.

Un assue Abito de di Fari Imperiali sono apparse nel 1887

In uscita dall'Urbe un breve tratto era consue alla Via Flaminia dalla quale si separava all'altezza di Ponte Milvio, per poi puntare, con eleganza nord, verso l'Alto Italia.

Lungo il suo percorso iniziale si trova il monumentale sepolcro etrusco, cronologicamente, con la tomba di Nerone, ma che in realtà contiene le spoglie di Publio Vibio Pansa, console di Sardegna.

TUTTE LE STRADE PARTON DA ROMA
CARLO DORIA - PAOLO BETTARINI: LA VIA CASSIA

Ritrovando verso nord si ritrova Volturno, oggi **Bolzano**, sull'omonimo lago. La città ebbe origine dalla distruzione e dalla deprezzazione degli abitati di Volturno, nel 264 a.C., ad opera dei romani.

Da Bolzano la strada proseguì verso la rupe di tutto dorso sovrasta la città di Volturno, conosciuto nel Medioevo come **Urbis Vetus** ed oggi come **Orvieto**, dove possiamo ammirare la bell'opera Cattedrale di Santa Maria Assunta, costruita fra il 1290 ed il 1391.

Stato Pontificio - Pubblicata nel 1827 da Orvieto ad Anagnino nel 1821 nel Regno d'Italia e nella ristampa della *Diagnosi* - *Spedizione di 1 Centesimo di cui si sono pagate*.

IL CIFT. Questa rubrica è curata dal CIFT (Centro Italiano di Filatelia Tematica); per ulteriori chiarimenti o informazioni, si può scrivere alla redazione di «Archeo» o al CIFT, anche per qualsiasi altro tema, ai seguenti indirizzi:

Segreteria c/o Alviero Batistini
Via Tavanti, 8
50134 Firenze
info@cift.it,
oppure

Luciano Calenda,
C.P. 17037 -
Grottarossa
00189 Roma.
lcalenda@yahoo.it; www.cift.it